

הפלת בכורה עולמית למטוס הנשר בתאריך 8 בינואר 1973

אבינעם מיסניקוב

את רביעית הנשרים לעבר מטוסי המיג, ונוצר מגע בגובה נמוך ובמהירות נמוכה.

יורם גבע בנשר מספר 16 ובן זוגו אליעזר יערי בנשר מספר 10 רדפו אחרי זוג המיגים האחורי. גבע משך את מטוסו לעבר מטוס מיג, הגיע לטווח המתאים לשיגור טיל, שמע את הציפצוף באזניות המודיע שהחיישן בטיל מזהה את החום הנפלט מהמבער האחורי של מטוס האוייב ושיגר את הטיל.

טיל הסיידווינדר ניהג לעבר חרטום המיג, וגבע התהפך, הנמיך ואסף מהירות בדרך הביתה. הטיל ששיגר פגע במטרתו והמיג החל לצלול כשהוא מושך שובל עשן.

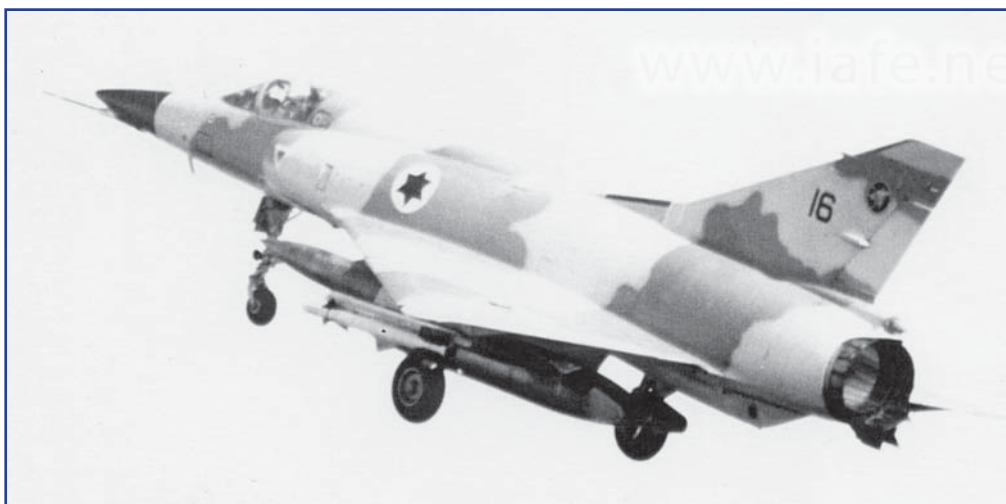
גבע לא ראה את המיג נופל או מתפוצץ וגם לא יערי שהמשיך במרדף. ההפלה אושרה לזכותו רק בתחקיר שנערך בערב של אותו יום.

היתה זו הפלת בכורה למטוסי הנשר בחיל האוויר!

טייסת הקרב הראשונה הפעילה בשנת 1973 מטוסי מיראז' 3 ומטוסי נשר חדשים תוצרת התעשייה האווירית במשימות יירוט.

ביום 8.1.1973 הוזנקה רביעית מטוסים מהטייסת לפיטרול בצפון הארץ. המוביל היה מפקד הטייסת סא"ל אבי לניר ז"ל ובמבנה היו גם סרן יורם גבע וסרן אליעזר יערי. מטוסי הנשר היו חמושים בטילי אויר אויר מדגם סיידווינדר ומצויידים במיכלי דלק נתיקים. לאחר כ-30 דקות פיטרול באיזור עמק החולה הורה הבקר למבנה לשנות כיוון, לאסוף גובה ולטוס לכיוון הר הדרוזים, שם התפתח קרב אויר בין מטוסי קורנס של טייסת העטלף לבין מטוסי מיג 21 סוריים. הם הגיעו לאיזור כשהקורנסים היו כבר בחזרה לבסיסם לאחר הקרב שבו הצליחו טייסיהם להפיל ארבעה מטוסים. הטייסים קיבלו התרעה מהבקרה על המצאות מטוסי אויב נוספים וכן הוראה ראשונית לנתק מגע עקב סיום יתרות הדלק.

אבי לניר החליט ליצור מגע עם מטוסי המיג בכיוון צפון מזרח. הבקר הפנה



נשר מס' 16 בהמראה - ניתן לראות בבירור את סימן ההפלה - עמוס דור - אוסף פרטי.

