

הפלת מטוס מיסטר מס' 44

עריכה: עמוס דור מתוך ספר הטייסת

8000 רגל, משכתי בידיית ההפלטה אך היא לא זזה ממקומה, ניסיתי למשוך שנית אך דבר לא קרה. ניסיתי לחפש ביד ימין את ידיית ההפלטה ולאחר שגם זה נכשל החלטתי לנטוש מכנית.

פתחתי את רתמות הכסא וניסיתי להתרומם בכיסא על ידי, דחיפה בידיים וברגלים. בתחילה טולטלתי מצד לצד אך מיד לאחר מכן נשלפתי החוצה ומצאתי עצמי תלוי על המצנח, המטוס היה מתחתי בסחרור שמאלה וחלקו הקדמי בער. הוצאתי את מכשיר הרינה והפעלתי אותו על דבור בערוץ מצוקה אך לא קראתי אלא חיכיתי שיקראו לי.

בנחיתה נחבטתי בקרסול ימין ובגב. המצנח השכיב אותי על הבטן וגרר אותי, ניסיתי להשתלט עליו ולאחר שלא הצלחתי שחררתי את הרתמה. ברגע שעמדתי על רגלי הוצאתי את מכשיר הרינה והאקדח. הבטתי למעלה וראיתי מטוס עיט מסתובב מעלי ומיד לאחר מכן מסוק בל טס בכוון אלי. השארתי את הרינה במצב דבור וקליטה על ערוץ מצוקה. חשבתי על שמוש באמצעים פירוטכניים אך החלטתי שאין צורך בכך. הבל הגיע, נחת לידי ואסף אותי".

פעולת החלוץ היתה זריזה מאוד.

צבי חולץ כ-2 דקות לאחר הנחיתה. הבקר במקום להשאיר את וולנר (שהיה לו דלק) לחפות, הורה לו פעמיים לעזוב את השטח וולנר הצעיר וחסר הנסיון נענה לבסוף להוראת הבקר. ברצפת תא הטייס התגלה רסיס של מרעום זר, שהוערך כשייד לקליע 23 מ"מ, אך לא היה ניתן לקבוע בוודאות אם המטוס נפגע מני"מ, אם כי הסבירות לכך גבוהה. הכסא לא פעל (כנראה) לאחר שהחוט עם שלט האזהרה נתלשו מסיכת האבטחה וזו נשארה במקומה.

מיסטר מס' 44 הועבר לטייסת ה"כנף המעופפת" לאחר שטייסת ה"עמק" קלטה לשורותיה את ראשוני מטוסי העיט.

ביום הראשון למבצע "מוקד" זכה מטוס זה להפלה, כאשר הטייס אסף בן-נון הפיל מטוס מיג 17 מצרי מעל כבירת.

בתאריך 4.6.1970 - ב-06.30 החלה תקיפת מוצבים טנקים, וקטעי כביש מצפון לקנטרה. במהלך התקיפה שנמשכה לסירוגין עד השעה 18.15 ריקטו 3 זוגות צפונית לקנטרה כש-2 הזוגות האחרונים גם צולפים.

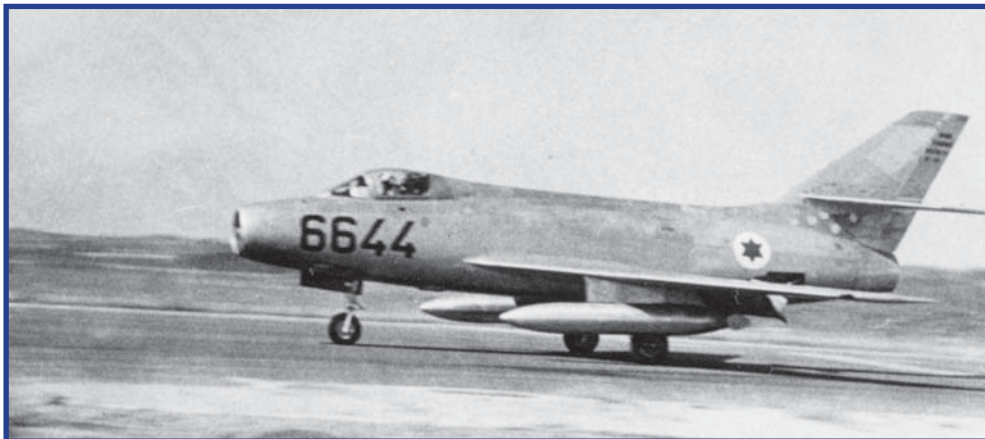
הזוג האחרון, צבי קנור (לימים תת אלוף), וולנר, נכנסו ליעף הצליפה השני (לאחר אישור הבקר) על 2 טנקים מצפון לדרום. כשהיו ביציאה מהיעף, (ב-14.07), נראה עשן יוצא ממיסטר 44, בו טס צבי.

מספר צבי קנור:

"התחלתי לירות בגובה 4000 ויריתי צרור די ארוך - (כ-60 כדור מכל תותח) בזמן הירי נדמה היה לי שתותח שמאל מפסיק לעבוד, יצאתי בגובה 3000 רגל ומשכתי מזרחה. תוך כדי משיכה התחיל להכנס לתא עשן מצד שמאל בחבור לוח המכשירים, והפרספקס.

מס' 2; דווח, על עשן ושני מכשירי הרדיו הלכו.

הייתי בכוון לרפידים, בדקתי מכשירי מנוע ומצאתי מד טמפ. מראה קריאה מקס. ואילו כל שאר המחוגים כולל מד טמפ. מיסב אחורי, חיזויים נורמליים בשלב זה נכנס לתא עשן בכמות רצינית והראות נעשתה קשה. הפסקתי דיחוס, המנוע הגיב בסדר אך העשן הלך והתגבר. השלכתי חופה, התא היה מלא עשן ויתבן אף שהמנוע כבה. זרם מים חזק הותז עלי מצד ימין. המטוס נכנס לפניה ימנית וההגאים לא הגיבו. בשלב זה החלטתי לנטוש. הגובה היה



מיסטר 44 בהגיעו לארץ מצרפת נוחת ברמת דוד (עמוס דור - אוסף פרטי)

מיסטר 44 - "השאירות" לאחר התרסקותו (עמוס דור - אוסף פרטי)



מיסטר 44 בהגיעו לטייסת ה"כנף המעופפת" מטייסת "העמק" (עמוס דור - אוסף פרטי)

