

בואינג 707 מס' זנב 137 את קריאה 4X-JYM

המטוס החטוף של חברת "סבנה"

מאת אבינעם מיסניקוב

המטוס הוכנס למוסכי התעשייה האווירית לתיקון נזקי הקרב והוחזר לחברת "סבנה".

באותה שנה הושכר המטוס שוב, והפעם לחברת התעופה הלאומית של טוניסיה "טוניס אייר" הוחזר באותה שנה, והושכר שוב לאותה חברה בשנת 1973.

המטוס הוצא משירות חברת "סבנה" בפברואר 1973 והושם באחסנה בשדה התעופה בבריסל. אות הקריאה הבלגי שלו בוטל.

בתאריך 25 לפברואר 1977 נרכש המטוס ע"י התעשייה האווירית כשבספריו רשומות 46,009 שעות טיסה. הוא נרשם במנהל התעופה האזרחית וקיבל את אות הקריאה 4X-BYM מהסדרה השמורה לתע"א לרישום מטוסים לשם ביצוע טיסות ניסוי.

באותה שנה הושכר המטוס לחברת "אל על" והוחזר לתע"א בשנת 1978. הושכר לחיל האוויר בהמשך אותה שנה (כנראה לניסויי המערכות שהותקנו בו) ולאחר מכן נרכש ע"י ח"א וקיבל את מס' הזנב 137 ואת אות הקריאה הצבאי 4X-JYM.

עד חודש יוני 1980 צבר המטוס 46,828 שעות טיסה ובשנת 1981 אוסחן בנתב"ג. חזר לשירות בשנת 1982, יצא משירות בשנת 1991 והוחזר שוב לשירות בשנת 1993.

המטוס יצא סופית משירות חיל האוויר בשל גילו המופלג ומאוסחן בנתב"ג.

מטוס מדגם 329-707 מספר יצרן 18460, מספר קו יצור 328, מספר מנת יצור: 2207 - הוזמן ע"י חברת התעופה הבלגית "סבנה" בחברת בואינג באוגוסט 1961 וניתן לו אות קריאה בלגי OO-SJG.

המטוס נגלל במפעל רנטון של בואינג בתאריך 2.11.1962 וביצע את טיסתו הראשונה מרנטון בתאריך 9.1.1963. למטוס הוצאה תעודת כושר טיסה מס' 1448 והוא המריא מרנטון לבריסל בתאריך 19.1.1963.

המטוס הגיע לבריסל יום אחר כך ונמסר לחב' "סבנה" שהפעילה אותו בקוים למזרח התיכון ולאפריקה.

במרץ 1963 הושכר לחברת "אייר קונגו" והוחזר ל"סבנה" לאחר 4 חודשים. החברה המשיכה להפעילו בקוים למזרח התיכון ולאפריקה ובתאריך 16.3.1965 ביצע את הטיסה ה-10,000 של החברה בקו לאופולדוויל-בריסל.

הושכר במרץ 1967 לחברת "ניגריה איירווייס" והוחזר באותו החודש, ומיד אחר כך הושכר לחברת "אייר קונגו" שהחזירה אותו ל"סבנה" באותה שנה.

בתאריך 8.5.1972 במהלך טיסה סדירה מס' SN571 בקו בריסל-וינה-תל אביב, נחטף המטוס ע"י מחבלים מאירגון ספטמבר השחור, מיד לאחר ההמראה מוינה. המטוס נחת בנתב"ג בשעה 17:15, נוסעיו הוחזקו בני ערובה למשך 23 שעות, וחוטפיו דרשו שחרור מאות מחבלים הכלואים בישראל. הם איימו לפוצץ את המטוס על נוסעיו. למחרת היום השתלט עליו צוות של 16 מלוחמי סיירת מטכ"ל בפיקודו של סא"ל אהוד ברק, וביניהם סרן בנימין נתניהו. הצוות חיסל 2 מחבלים, לכד 2 מחבלות ושיחרר את הנוסעים בקרב שנערך בתוך המטוס נהרגה אחת הנוסעות ועוד שניים נפצעו.



הבואינג החטוף OO-SJG בעת השירות בחברת סבנה.





בואינג 707 בתצורתו האחרונה בח"א.

