

מטוסים אזרחיים במקום מנוחתם האחרונה.

פיפר 150-PA.18 סופר קאב אות קריאה 4X-AJI מספר יצרן: 5245-18

המטוס שירת בחיל האויר. לאחר שיצא משירות הוטס ע"י מועדון דאייה עין שמר. בתאריך 4 ביולי 1996 המריא איתו טייס ללא רשות ופגע במכשול לצד המסלול. למטוס נגרם נזק בינוני וכנראה שהושבת מאז התאונה. כיום מאוחסן במצב מפורק במוסך חברת אי.אי.אם בשדה התעופה בהרצליה.



פיפר 150-PA.18 סופר קאב - אות קריאה: 4X-AKU מספר יצרן: 7319-18 שנת יצור: 1967

המטוס שירת בחיל האויר. לאחר שיצא משירות נרכש ע"י חברת אי.אי.אם. בתאריך 27.8.1994 אירעה למטוס תאונה כשכח המנוע נפל בזמן נחיתה בהרצליה. המטוס נחת נחיתה כבדה. נגרם נזק בינוני. תוקן והוחזר לטיסה. הופעל משנת 2000 ע"י חברת אייר מדיה פרסום אוירי בע"מ לגרירת כרזות פירסום לאורך חופי הים. כיום מאוחסן במצב מפורק במוסך חברת אי.אי.אם בשדה התעופה בהרצליה.



ססנה II-152 אות קריאה 4X-ALX מספר יצרן 152.83259

למטוס נשמר אות קריאה אמריקאי N47857 שלא נוצל. הובא לארץ ע"י חברת אוויה ולאחר מכן הופעל ע"י בעלים פרטיים וע"י החברות דרור ועירא קרטיס. בתאריך 18.11.1997 נחת חניך בטיסת הסולו הראשונה שלו נחיתה כבדה ושבר את כן הנסע הקדמי. הבעלים הרשומים האחרונים של המטוס הם חברת אוויה שנסגרה. המטוס נמצא כיום ליד שערי הנעולים של מוסך החברה בשדה הרצליה.



ביצ'קרפט סקיפר 77 אות קריאה 4X-DZO מספר יצרן WA.310

המטוס יוצר במפעל ביצ'קרפט בעיר וויציטה שבמדינת קנזס בארה"ב בשנת 1981. נרשם ע"י חברת ביצ'קרפט במנהל התעופה הפדרלי וקיבל אות קריאה N18397 לצורך טיסות הניסוי. הובא לארץ ע"י חברת נשר באוגוסט 1981 והופעל על ידה מאז. יצא משירות ושאריותיו נזנחו מאחורי הסככה של מטוסי פפושדו, בקצה המזרחי של שדה הרצליה.



בל 47G-5 אות קריאה 4X-BBJ מספר יצרן 7858

המסוק יוצר במפעל חברת בל בפורט' וורת' שבטקסס בשנת 1967. הופעל ע"י חברת אריזונה הליקופטर्स תחת אות הקריאה N7808S. בתאריך 2.8.1972 אירעה למסוק תאונה עת איבד סיבובי רוטור בעת טיסת ריסוס. המסוק תוקן, הובא לארץ ע"י חברת כימאוויר ושימש לריסוס. אחר כך הופעל ע"י חברת כימניר. כיום מאוחסן ללא מנוע, ממסר ראשי ורוטור במוסך החברה בשדה התעופה בהרצליה.



קונטיננטל קופטרס אל טומקט מרק 6B אות קריאה 4X-BBI מספר יצרן 6-CCI-78

מסוק זה הוסב לריסוס ממסוק בל OH-13H-BF מעודפי צבא ארה"ב ע"י חברת קונטיננטל קופטרס בפורת' וורת', טקסס בשנת 1978 וקיבל אות קריאה N9094T לצורך טיסות הניסוי. נרכש יחד עם מספר יצרן (4X-BBL) 7-CCI-78 ע"י חברת כימאויר והובא ארצה מפורק וארוז בארגזי עץ. הורכב במוסך החברה בהרצליה והופעל עם המסוק השני לריסוס שדות ע"י כימאויר ואח"כ ע"י כימנ"ר. יצא משירות וכיום מושבת ללא מנוע, ממסר ראשי רוטור במוסך בשדה הרצליה.



המסוקים 4X-BBI ו-4X-BBL בארה"ב לפני פירוקם והעברתם ארצה.



4X-BBI

פיפר PA.23.250 אצטק F אות קריאה 4X-CBP מס' יצרן 27.7854005

המטוס הוא משנת יצור 1977. בעליו האחרון בארצות הברית היה ג'ראלד צ'ילדרס ממדינת מיין שהפעילו תחת אות קריאה N63855 מאוקטובר 1998 עד שנמכר לישראל חודש אחר כך. נרשם בארץ ע"ש "לייף אייר שירותי תעופה". למטוס אירעה תאונה כשבזמן נחיתה התפוצץ צמיג. המטוס ירד מהמסלול לתעלה שבצידו וני כני הנסע נשברו. תוקן והוחזר לטיסה. בתאריך 5 במרץ 2003 נחת נחיתה גחון בשדה התעופה מרקא שבעמאן. למטוס נגרם נזק בינוני והוחלט להשביתו, כפי הנראה עקב חוסר כדאיות כלכלית לשקמו. כנפי המטוס פורקו והוא הוחזר בתובלה קרקעית לארץ. הגוף נמצא כיום במשק חקלאי ליד חיפה.



4X-BBI

סנואו S2D קומנדר אות קריאה 4X-AUQ מס' יצרן 9704

המטוס הובא לארץ ע"י חברת מרום ושימש לריסוס. בדצמבר 1989 הופעל ע"י החברה ביוון ואות הקריאה שלו שונה ל-SX-ANJ. הוחזר לארץ בשנת 1995 והופעל ע"י חברת סיס עד שיצא משימוש. כיום נמצא על גג מבנה המרפאה שבקיבוץ נען.



צילום: דוד פיינשטיין

