

# תאונת מטוסי עייט 315 ו-326

אבינעם מיסניקוב ועמוס דור

## רס"ן לוי יוסף (ספי).

בן מנחם ונתניה נולד ביום י"ג שבט תשי"ז - 3.2.1947. בהיותו בן 3 עבר הקבוץ בו היו חברים הוריו למעגן מיכאל. בבית הספר בלט במקצועות הראליים והטכניים. בנובמבר 1965 התגייס לצה"ל והתנדב לקורס טייס אותו סיים כחודש לאחר מלחמת ששת הימים. לחם במלחמת ההתשה ויום הכיפורים. שימש כקצין מערכות בטייסת עייט ונחשב למומחה לסוג המטוס. בגיחתו הראשונה במלחמת יום הכיפורים נפגע מטוסו ופרצה בו אש אך ספי לא נטש והנחית את המטוס בשלום. בתום המלחמה ביצע תפקיד הדרכה בביה"ס לטיסה, חזר לקיבוץ למשך 8 חודשים ואז יחד עם אשתו נגה החליטו להקים את ביתם בח"א. ספי מונה לתפקיד סמ"ט ב' בטייסת "הכנף המעופפת" בה מצא את מותו.

מטוס עייט דגם A-4N מספר זנב 326 הוצב עם הגיעו לארץ לפני מלחמת יום הכיפורים בטייסת הכנף המעופפת בתל נוף. ביום ב', 27 באוקטובר 1974 י"ב בחשוון תשל"ה, ביצעו במסגרת "יום קרב" בבסיס ניווט נמוך בעמק החולה לתקיפת טק"א. המבנה כלל את רס"ן יוסף לוי, כמוביל ואיתו סג"מ רענן (רני) פאלק (לימים תא"ל) ואל"מ רן רונן (פקר) מפקד הבסיס. בלג מפרוד לשניר הם הנמיכו ל-300-500 רגל במהירות של 420 קשר. רענן הבחין בלהקת שקנאים העוברת ליד מטוסו של לוי ונראה היה לו שלוי מתייחס אליהן, משום שהפיל כנף והחל להנמיד. במערכת הקשר לא נשמע דבר. הורדת האף החריפה והמטוס נכנס באדמה והתפוצץ צפונית ליסוד המעלה השעה היתה 12.55. פגיעת ציפור או יותר שנפצה את חופת התא יתכן וגרמה למוותו של לוי עוד לפני התרסקות המטוס. פקר הפנה את מטוסו ועקב אחרי המטוס, במקביל דיווח לבקר על האירוע והודיע במערכת הקשר ליתר המטוסים שטסו בנתיב לנסוק לגובה רב יותר. יחד עם רני פאלק החוו את מסוק החילוץ, יסעור של טייסת דורסי הלילה. המסוק שהיה באותה עת בתרגיל חילוץ בכינרת, הפסיק את התרגיל וטס למקום ההתרסקות.

## סגן גרב משה.

בן ניסן ולאה נולד ביום א' אלול תשי"ד - 30.8.1954. משה נולד בגבעתיים וסיים לימודיו התיכוניים במגמת אלקטרוניקה באורט "יד סינגלובסקי". היה תלמיד טוב ופעיל בחברה. בנובמבר 1972 התגייס לצה"ל, התנדב לקורס טייס וסיים בהצלחה. לאחר סיום הקא"מ הוצב בטייסת הכנף המעופפת. לזכרו נטעו הוריו חורשה בהר הטייסים ומילגה על שמו מוענקת בכל שנה לתלמיד נוקק ומצטיין באורט "יד סינגלובסקי".

מטוס עייט דגם A-4N מספר זנב 315 הוצב עם הגיעו לארץ לפני מלחמת יום הכיפורים בטייסת הכנף המעופפת בתל נוף. ב-27 באוקטובר 1976 כ"ח באדר א' תשל"ו, בשעה 08.55 המריא זוג מטוסי עייט לטיסת נווט נמוך ותשקיף הטייס משה גרב היה מס' 2. לקראת מצדה הוביל גרב, כאשר מס' 1 ממוקם מימין ומעט לאחור. מס' 1 הבחין שגרב פונה ימינה, כאילו חשב שהגיע כבר למצדה, עקב הפניה נסוג מספר 1 לשורה עורפית ומיד לאחר ששאל את גרב למעשיו ראה הבהק וחלקי מטוס אדומים חולפים לידו. מטוס פוגה מס' זנב 104 מביה"ס לטיסה בה טסו המדריך מנחם שניידר והחניך אברהם אשכנזי התנגשה ב"הד-און" במטוס עייט 315 של גרב, שנראה בתנודות בלתי מבוקרות ללא כנף. מספר 1 צעק לו לנטוש ומיד לאחר מכן פגע המטוס באדמה והתרסק.

